



# Nos formations actuellement disponibles

2021



# #1

## Formations gratuites aux usagers

- Accord bilatéral Union Européenne – Etats Unis (Maintenance)
- Comprendre la Partie ML



Formation gratuite aux usagers détenteurs d'un agrément 14 CFR part 145

## Accord bilatéral Union Européenne – Etats Unis (Maintenance)

Référence : LE 07

Type : Formation  
réglementation aéronautique civile

MAINTENANCE ANNEX GUIDANCE  
BETWEEN THE  
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION  
OF THE UNITED STATES OF AMERICA  
AND THE  
EUROPEAN UNION AVIATION SAFETY AGENCY  
OF THE EUROPEAN UNION



Change 8  
Entry into Force: March 19, 2021

## Descriptif de la formation

L'Accord bilatéral entre la Communauté européenne et les Etats-Unis d'Amérique est entré en vigueur le 1er mai 2011 :

Tous les organismes de maintenance agréés conformément à l'annexe II (Partie 145) du règlement (UE) n°1321/2014 et ayant besoin d'étendre leur domaine d'activité à l'entretien d'aéronefs immatriculés « N » ou d'équipements/moteurs destinés à être montés sur ces aéronefs, doivent obtenir un agrément 14 CFR part 145 délivré par la FAA (Federal Aviation Administration).

L'ensemble des exigences régissant l'obtention d'un tel agrément par les organismes de maintenance européens sont décrites dans un document appelé MAINTENANCE ANNEX GUIDANCE (MAG) signé entre l'EASA (European Union Aviation Safety Agency) et la FAA : il présente les procédures nécessaires à l'obtention et à la gestion de l'agrément 14 CFR part 145 et les spécificités appelées « conditions spéciales ».

## Stagiaires concernés

- Dirigeant Responsable
- Responsable ou auditeur Qualité
- Détenteurs d'un agrément 14 CFR part 145 (communément appelé FAR 145)

**Conditions de participation :**

Dans le cadre de ses engagements de soutien aux usagers, OSAC organise une session de formation dispensée gratuitement. Seuls les frais de déplacement et d'hébergement restent à la charge du stagiaire. Les déjeuners sont pris en charge par OSAC.

Les candidats seront retenus par ordre de réception des demandes d'inscription, dans la limite de 12 stagiaires par session et de 2 participants par organisation. Une convocation sera adressée par mail dès que la session de formation sera confirmée (nombre de participants suffisant) pour confirmer l'inscription des candidats.

Un test QCM non obligatoire sera proposé aux stagiaires à la fin de la formation. L'obtention d'un minimum de bonnes réponses à ce test permettra d'obtenir un certificat de réussite. Dans la négative, une attestation de présence sera remise au stagiaire.

**Durée de la formation :**

1 jour

**Nombre maximum de participants :**

12

**Validation des acquis :**

Test QCM

**Document(s) délivré(s) :**

Attestation de présence

Support de cours

Attestation de réussite

## Objectif pédagogique

Présenter les procédures relatives à l'agrément 14 CFR part 145 d'un organisme européen, avec un focus sur les change 7 et 8 du MAG, afin de faciliter :

- la compréhension des procédures et des conditions spéciales et de l'éventuelle interprétation à leur donner,
- les démarches nécessaires pour l'instruction initiale, l'amendement, et le renouvellement de l'agrément.

Ce sera également l'occasion de répondre à vos interrogations et de partager vos retours d'expérience.

## Programme

- Historique, mise en place de l'Accord bilatéral.
- Présentation de l'Accord Bilatéral / BASA (Bilateral Aviation Safety Agreement)
- Exigences complémentaires ou « Conditions spéciales »
- Comparaison entre les ratings FAA et EASA
- Description du « FAA Supplément »
- Description des procédures OSAC
- Les « sample audits » de la FAA
- Exigences en matière de sûreté

***"Formation dispensée par le référent OSAC auprès de l'EASA et de la FAA."***

Pour plus d'informations : [formation@osac.aero](mailto:formation@osac.aero)

## Formation gratuite aux usagers Comprendre la Partie ML

Référence : LN 06

Type : Formation  
réglementation aéronautique  
civile



## Descriptif de la formation

L'ensemble des règles de navigabilité a pour but d'effectuer des vols dans des conditions acceptables de sécurité pour :

- les passagers et l'équipage,
- les populations survolées,
- les autres usagers de l'espace aérien.

Le concept de navigabilité est issu des travaux de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI). En 2002, l'Europe a créé l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA), reprenant les standards de l'OACI pour les décliner en directives européennes applicables par les États membres.

Le règlement (UE) N°1321/2014 est dédié au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements aéronautiques, et à l'agrément des organismes et des personnels participant à ces tâches.

Le règlement précédemment cité a été amendé pour introduire les Parties ML, CAMO et CAO et modifier les Parties M, 145 et T.

## Stagiaires concernés

- Propriétaire d'aéronef
- Personnel technique
- Personnel des organismes de maintenance aéronautique
- Personnel des organismes de gestion de maintien de la navigabilité
- Mécanicien
- Personnel d'Examen de Navigabilité (PEN) indépendant
- Toute personne impliquée dans l'aviation générale

**Conditions de participation :**

Dans le cadre de ses engagements de soutien aux usagers, OSAC organise une session de formation gratuite. Les déjeuners sont pris en charge par OSAC, les frais de déplacement et d'hébergement restent à la charge du stagiaire.

La session de formation est ouverte aux mécaniciens, propriétaires d'aéronefs, PEN indépendants ou aux personnes nommées au sein d'un organisme agréé, et qui ont IMPÉRATIVEMENT suivi les modules du MOOC « Introduction », et Partie « ML ». La participation à cette session sera confirmée, une fois que ce prérequis aura été rempli.

Les candidats seront retenus par ordre de réception dans la limite de 15 participants. Une convocation ainsi qu'un plan d'accès seront adressés par e-mail pour confirmer l'inscription des candidats, dès que la session sera confirmée (remplissage suffisant).

Un test QCM non obligatoire sera proposé aux stagiaires à la fin de la formation. L'obtention d'un minimum de bonnes réponses à ce test permettra d'obtenir un certificat de réussite. Dans la négative, une attestation de présence sera remise au stagiaire.

**Durée de la formation :**

2 jours

**Nombre maximum de participants :**

15

**Validation des acquis :**

Test QCM

**Document(s) délivré(s) :**

Attestation de présence

Support de cours

Attestation de réussite

## Objectif pédagogique

L'objectif de cette formation est de faire une revue détaillée des exigences techniques de la Partie ML, en mettant en évidence les principales différences avec la Partie M.

À la fin de la formation, le stagiaire saura correctement interpréter ces textes et les placer dans leur contexte.

Il saura appliquer les exigences dues aux aéronefs redevables de la Partie ML, que ce soit à titre privé ou au sein d'un organisme.

Il pourra également envisager les mesures correctives permettant de maintenir la navigabilité du ou des aéronefs dont il a la charge.

## Programme

- Historique et rappels, structure de la réglementation, pourquoi la Partie ML?
- Focus sur les catégories d'aéronefs et les régimes d'exploitation concernés,
- Responsabilités des personnes impliquées,
- Développement d'un programme d'entretien, introduction de déviations, MIP,
- Données techniques applicables : AD, modifications, réparations, recommandations des DAH...
- Entretien des aéronefs et de leurs composants,
- Quel CEN en fonction de l'aéronef ? Renouvellements et examens de navigabilité,
- Réponse aux questions, temps d'échange et partage d'expérience.

**"Formation animée par le référent OSAC pour l'aviation générale"**

Pour plus d'informations : [formation@osac.aero](mailto:formation@osac.aero)

# #2

## Formations payantes tout public

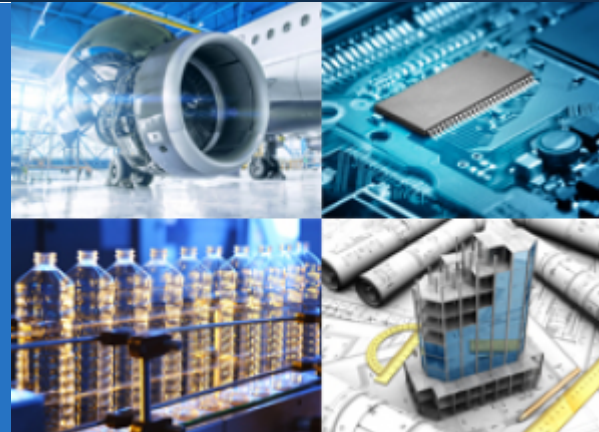
- Connaître, comprendre et satisfaire les exigences de l'ISO 9001:2015
- Connaître, comprendre et satisfaire les exigences de l'EN 9100:2018
- Connaître, comprendre et satisfaire les exigences de l'EN 9120:2018



Formation payante pour tout public  
**Connaître, comprendre et  
satisfaire les exigences de  
l'ISO 9001:2015**

Référence : IS 01

Type : Généralités



## Descriptif de la formation

La norme ISO 9001 permet aux entreprises de planifier, établir et mettre en œuvre un Système de Management de la Qualité en prenant en compte les besoins et attentes de clients de plus en plus exigeants.

Sa mise en œuvre permet de fournir continuellement des produits et services conformes aux exigences clients, légales et réglementaires, d'améliorer en permanence la satisfaction des clients et de prendre en compte les risques et opportunités associés au contexte et aux objectifs de l'entreprise.

Elle s'adresse aux organismes de tout type, de toute taille et de tout secteur, quelles que soient les conditions géographiques, culturelles et sociales.

## Stagiaires concernés

- Dirigeant Responsable
- Responsable ou auditeur Qualité
- Pilotes de processus



## Conditions de participation :

Prérequis : lecture de l'ISO 9001:2015

Cette formation générique s'appuie, d'une part, sur une présentation générale de l'ISO 9001:2015 et de son contexte et, d'autre part, sur une partie théorique au cours de laquelle chaque clause du référentiel sera illustrée par des exemples concrets proposés par le formateur et des exercices d'application type permettant la bonne compréhension des exigences.

Un QCM d'évaluation des connaissances acquises sera proposé en fin de formation.

## Durée de la formation :

1.5 jours

## Nombre maximum de participants :

10

## Validation des acquis :

Test QCM

## Document(s) délivré(s) :

Attestation de présence

Support de cours

Attestation de réussite

Livret d'exercices

## Objectif pédagogique

Identifier les enjeux liés à la mise en œuvre de l'ISO 9001:2015

Comprendre les exigences de l'ISO 9001:2015

Savoir mettre en œuvre les exigences de l'ISO 9001:2015

## Programme

### 1ère journée :

- Contexte de l'ISO 9001;
- Approche processus et Approche risque;
- Maîtrise du changement
- Présentation détaillée de l'ISO 9001 clauses 1 à 7;
- Exercices d'applications et études de cas.

### 2ème journée :

- Présentation détaillée de l'ISO 9001 clauses 8 à 10;
- Exercices d'applications et études de cas;
- Avantages de la mise en œuvre de l'ISO 9001;

***"Formation dispensée par du personnel ayant une expérience aéronautique opérationnelle et d'autorité capable de faire bénéficier d'un très grand retour d'expérience dans le domaine des Systèmes de Management de la Qualité tous types d'organismes."***

Pour plus d'informations : [formation@osac.aero](mailto:formation@osac.aero)

## Formation payante pour tout public **Connaître, comprendre et satisfaire les exigences de l'EN 9100:2018**

Référence : EN 02

Type : Généralités



### Descriptif de la formation

Les normes EN 91X0, basées sur la norme ISO 9001, permettent aux entreprises de planifier, établir et mettre en œuvre un Système de Management de la Qualité en prenant en compte les spécificités du secteur de plus en plus exigeant de l'Aéronautique, du Spatial, et de la Défense (ASD).

Elles sont devenues pour l'ensemble des acteurs de la Supply Chain de l'industrie ASD le passeport indispensable mondialement reconnu par tous les donneurs d'ordre de l'IAQG (International Aerospace Quality Group).

Elles s'adressent aux organismes de tout type et de toute taille du secteur ASD, quelles que soient les conditions géographiques, culturelles et sociales.

L'EN 9100 est destinée à être utilisée par les organismes qui conçoivent, développent ou fournissent des produits et services ASD et par les organismes qui fournissent des activités après la livraison, y compris la fourniture de l'entretien, des rechanges ou des matériaux pour leurs propres produits et services.

### Stagiaires concernés

- Dirigeant Responsable
- Responsable ou auditeur Qualité
- Pilote de processus

## Conditions de participation :

Prérequis : lecture de l'EN9100:2018

Cette formation générique s'appuie, d'une part, sur une présentation générale de l'EN 9100:2018 et de son contexte et, d'autre part, sur une partie théorique au cours de laquelle chaque clause du référentiel sera illustrée par des exemples concrets proposés par le formateur et des exercices d'application type permettant une bonne compréhension des exigences.

Un QCM d'évaluation des connaissances acquises sera proposé en fin de formation.

## Durée de la formation :

2 jours

## Nombre maximum de participants :

10

## Validation des acquis :

Test QCM

## Document(s) délivré(s) :

Attestation de présence

Support de cours

Attestation de réussite

Livret d'exercices

## Objectif pédagogique

- Identifier les enjeux liés à la mise en œuvre de l'EN 9100:2018
- Comprendre les exigences de l'EN 9100:2018
- Savoir mettre en œuvre les exigences de l'EN 9100:2018

## Programme

### 1ère journée :

- Contexte de l'EN 9100 – L'IAQG et sa stratégie ;
- Liens entre la norme ISO 9001:2015 et l'EN 9100:2018 ;
- Approche processus et Approche risque ;
- Présentation détaillée de l'EN 9100 clauses 1 à 7;
- Exercices d'applications et études de cas.

### 2ème journée :

- Présentation détaillée de l'EN 9100 clauses 8 à 10;
- Exercices d'applications et études de cas ;
- Avantages de la mise en œuvre de l'EN 9100 ;

***"Formation dispensée par des experts des Systèmes de Management de la Qualité pour les organismes de l'Aéronautique, du Spatial et de la Défense."***

Pour plus d'informations : [formation@osac.aero](mailto:formation@osac.aero)

## Conditions de participation :

Prérequis : lecture de l'EN9100:2018

Cette formation générique s'appuie, d'une part, sur une présentation générale de l'EN 9100:2018 et de son contexte et, d'autre part, sur une partie théorique au cours de laquelle chaque clause du référentiel sera illustrée par des exemples concrets proposés par le formateur et des exercices d'application type permettant une bonne compréhension des exigences.

Un QCM d'évaluation des connaissances acquises sera proposé en fin de formation.

## Durée de la formation :

2 jours

## Nombre maximum de participants :

10

## Validation des acquis :

Test QCM

## Document(s) délivré(s) :

Attestation de présence  
Support de cours  
Attestation de réussite  
Livret d'exercices

## Objectif pédagogique

- Identifier les enjeux liés à la mise en œuvre de l'EN 9100:2018
- Comprendre les exigences de l'EN 9100:2018
- Savoir mettre en œuvre les exigences de l'EN 9100:2018

## Programme

### 1ère journée :

- Contexte de l'EN 9100 – L'IAQG et sa stratégie ;
- Liens entre la norme ISO 9001:2015 et l'EN 9100:2018 ;
- Approche processus et Approche risque ;
- Présentation détaillée de l'EN 9100 clauses 1 à 7;
- Exercices d'applications et études de cas.

### 2ème journée :

- Présentation détaillée de l'EN 9100 clauses 8 à 10;
- Exercices d'applications et études de cas ;
- Avantages de la mise en œuvre de l'EN 9100 ;

***"Formation dispensée par des experts des Systèmes de Management de la Qualité pour les organismes de l'Aéronautique, du Spatial et de la Défense."***

Pour plus d'informations : [formation@osac.aero](mailto:formation@osac.aero)

# Formation payante pour tout public Connaître, comprendre et satisfaire les exigences de l'EN 9120:2018

Référence : EN 03

Type : Généralités



## Descriptif de la formation

Les normes EN 91X0, basées sur la norme ISO 9001, permettent aux entreprises de planifier, établir et mettre en œuvre un Système de Management de la Qualité en prenant en compte les spécificités du secteur de plus en plus exigeant de l'Aéronautique, du Spatial, et de la Défense (ASD).

Elles sont devenues pour l'ensemble des acteurs de la Supply Chain de l'industrie ASD le passeport indispensable mondialement reconnu par tous les donneurs d'ordre de l'IAQG (International Aerospace Quality Group).

Elles s'adressent aux organismes de tout type et de toute taille du secteur ASD, quelles que soient les conditions géographiques, culturelles et sociales.

L'EN 9120 est destinée à être utilisée par les organismes qui approvisionnent des pièces, des matériaux et des ensembles, et revendent ces produits à un client des secteurs de l'industrie aéronautique, spatiale et de défense.

Y sont inclus les organismes qui approvisionnent des produits et les reconditionnent en plus petites quantités ainsi que ceux qui coordonnent un processus maîtrisé par un client ou une Autorité, relatif au produit.

## Stagiaires concernés

- Dirigeant Responsable
- Responsable ou auditeur Qualité
- Pilotes de processus

## Conditions de participation :

Prérequis : lecture de l'EN9100:2018

Cette formation générique s'appuie, d'une part, sur une présentation générale de l'EN 9120:2018 et de son contexte et, d'autre part, sur une partie théorique au cours de laquelle chaque clause du référentiel sera illustrée par des exemples concrets proposés par le formateur et des exercices d'application type permettant la bonne compréhension des exigences.

Un QCM d'évaluation des connaissances acquises sera proposé en fin de formation.

## Durée de la formation :

2 jours

## Nombre maximum de participants :

10

## Validation des acquis :

Test QCM

## Document(s) délivré(s) :

Attestation de présence

Support de cours

Attestation de réussite

Livret d'exercices

## Objectif pédagogique

- Identifier les enjeux liés à la mise en œuvre de l'EN 9120:2018
- Comprendre les exigences de l'EN 9120:2018
- Savoir mettre en œuvre les exigences de l'EN 9120:2018

## Programme

### 1ère journée :

- Contexte de l'EN 9120 – L'IAQG et sa stratégie;
- Liens entre la norme ISO 9001:2015 et l'EN 9120:2018;
- Approche processus et Approche risque;
- Présentation détaillée de l'EN 9120 clauses 1 à 7;
- Exercices d'applications et études de cas.

### 2ème journée :

- Présentation détaillée de l'EN 9100 clauses 8 à 10;
- Exercices d'applications et études de cas;
- Avantages de la mise en œuvre de l'EN 9120;

***"Formation dispensée par des experts des Systèmes de Management de la Qualité pour les organismes de l'Aéronautique, du Spatial et de la Défense."***

Pour plus d'informations : [formation@osac.aero](mailto:formation@osac.aero)



## Contact

OSAC

14 boulevard des Frères Voisin – Immeuble Zénéo – Bât. B  
92137 ISSY-LES-MOULINEAUX Cedex

[formation@osac.aero](mailto:formation@osac.aero)

[www.osac.aero](http://www.osac.aero)