

# Initiale Surveillance CAMO

Référence: EX.CA.01

Type: Gestion du Maintien de  
la Navigabilité



## Descriptif de la formation

En s'appuyant sur l'expertise de plus de 30 inspecteurs qualifiés, de plusieurs conseillers en méthodes et de nos processus de formation internes, ce cours délivre notre vaste savoir-faire en matière d'agrément Part-CAMO.

## Stagiaires concernés

- Personnel des autorités d'aviation civile

**Conditions de participation:**

Formation dispensée en langue anglaise

Prérequis : Bonne connaissance de la section A de Part-CAMO.

Attention : Si vous êtes une autorité ou si vous souhaitez une commande groupée, merci de vous rapprocher de nos services via l'adresse mail suivante : [formation@osac.aero](mailto:formation@osac.aero)

**Durée de la formation:**

3 jours

**Nombre maximum de participants:**

10

**Validation des acquis:**

Test QCM

**Document(s) délivré(s):**

Attestation de présence

## Objectif pédagogique

- Être en mesure de mener une enquête initiale auprès d'un candidat à un agrément d'OGMN selon Part-CAMO, y compris l'approbation de la CAME et des procédures associées.
- Savoir évaluer les autres moyens de conformité (AltMOC) et les prendre en compte lors de l'approbation initiale ou des modifications.
- Appliquer les concepts de conformité et de performance pour l'approbation initiale et les modifications dans le cadre de la surveillance basée sur le risque (RBO).
- Comprendre les exigences en matière d'archivage liées à la section B de la partie-CAMO.
- Connaître les différentes sources de systèmes de retour d'information liés à la sécurité et être capable de prendre en compte les problèmes de sécurité réels.

## Programme

### Jour 1 :

- Bref rappel du contexte réglementaire.
- Principales différences introduites par le règlement (UE)2019/1383.
- Système de gestion.
- AltMOC.
- Réagir aux problèmes de sécurité & Formation du personnel aux facteurs humains.
- Exercice : AltMOC.

### Jour 2 :

- CAME - format, contenu : A quoi s'attendre ? ( CAMO.A.300)
- Exemples de procédures.
- Exercice : expertise d'une CAME.
- Vérification de la conformité : demande initiale d'approbation et gestion des changements.
- Questions et réponses.

### Jour 3 :

- Exercice : vérification de la conformité : approbation initiale et changements (vérification des formulaires).
- Tenue de registres pour les autorités.
- Réagir aux problèmes de sécurité :
- Programmes de sécurité nationaux (SSP).
- Rapports d'événements et système de gestion.
- Exercice : Réagir à un problème de sécurité

### **"Inspecteurs OSAC."**

Pour plus d'informations: [formation@osac.aero](mailto:formation@osac.aero)