

MOOC OSAC - Comprendre la nouvelle réglementation par rapport aux Parties M, ML, CAMO, CAO

Référence: MOOC 01E

Type: Massive Open Online Course (MOOC)



Descriptif de la formation

Comment fonctionne la nouvelle réglementation ?

Le règlement Européen (UE) 2019/1383 vient modifier le règlement (UE) 1321/2014 relatif à la gestion de maintien de la navigabilité et les organismes impliqués dans ces tâches.

Quelles sont les nouveautés apportées par ce règlement ? Quels changements cela implique-t-il ? Ce MOOC répondra à toutes ces questions.

Le MOOC est constitué d'une introduction et de quatre modules indépendants :

- Comprendre la nouvelle réglementation : Partie M
- Comprendre la nouvelle réglementation : Partie ML
- Comprendre la nouvelle réglementation : Partie CAMO
- Comprendre la nouvelle réglementation : Partie CAO

Ce MOOC propose un vrai parcours pédagogique, pour vous permettre d'acquérir les connaissances nécessaires à la réglementation.

Il contient des vidéos, des exercices, une animation virtuelle, des ressources complémentaires et des questions à choix multiples.

Stagiaires concernés

- Dirigeant Responsable (DR)
- Propriétaire d'aéronef
- Personnel des organismes de maintenance aéronautique
- Personnel des organismes de gestion de maintien de la navigabilité
- Mécanicien
- Personnel d'Examen de Navigabilité (PEN) indépendant

MOOC OSAC - Comprendre la nouvelle réglementation par rapport aux Parties M, ML, CAMO, CAO

Conditions de participation:

Formation gratuite si :

- Vous faites partie d'un organisme agréé.
- Vous êtes mécanicien indépendant.
- Vous êtes propriétaire d'aéronef.

Pour tout autre personne intéressée, le tarif indiqué sur le site OSAC vaut pour le pack complet (possibilité d'achat module par module).

Disponible en ligne depuis le [site Internet OSAC](#)

Résultats aux activités notées disponibles, et téléchargement de l'attestation disponible.

La durée pour le visionnage de l'ensemble des modules est d'environ 12 heures.

Durée de la formation:

12 heures

Nombre maximum de participants:

1

Validation des acquis:

Test QCM

Document(s) délivré(s):

Attestation de formation pour chaque module suivi

Objectif pédagogique

Comprendre toutes les nouveautés introduites par les règlements (UE) 2019/1383 et (UE) 2020/270 et ainsi connaître les exigences organisationnelles et techniques de ces derniers.

Programme

- Introduction

- **Partie M** : Introduction / Maintien de la navigabilité / Enregistrements / Compte Rendu Matériel / Normes d'entretien / Eléments d'aéronef / Certificat de Remise en Service / Certificat d'Examen de Navigabilité

- **Partie ML** : Introduction / Maintien de la navigabilité / Enregistrements et transferts / Normes d'entretien / Eléments d'aéronef / Certificat de Remise en Service / Certificat d'Examen de Navigabilité / Personnel d'Examen de Navigabilité

- **Partie CAMO** : Accueil / L'agrément Partie-CAMO / Le système de Gestion / La politique de sécurité / Surveillance, mesure et promotion de la sécurité / Surveillance de la conformité / Gestion des interfaces / Contractance et sous-traitance / Archivage / Manuel de l'organisme CAME / Le personnel / Renvoi vers la Partie-M et ML

- **Partie CAO** : Introduction / Domaine d'application et privilèges de l'organisme / Demande d'agrément de l'organisme et domaines couverts par l'agrément / Continuité de l'agrément, écarts éventuels et conditions d'accès / Le manuel de l'organisme (CAE) et les modifications de l'organisme / Les installations, composants, équipements et outillages / Le personnel / Données, ordre de travail, normes d'entretien, et certificat de remise en service / Emission des EASA Form 1 / Gestion du Maintien de la navigabilité et données - Examen de Navigabilité / Archivage / Système qualité et revue d'organisation

"Le contenu de ce MOOC a été réalisé par OSAC avec le soutien technique du Groupe APAVE"

Pour plus d'informations: formation@osac.aero

OSAC / Date de téléchargement: 31/05/2026